

『全車1年保証』

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各ブローリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- ロッシュュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フューエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- スターター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス

動力伝達機構／前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー ■ ドライブシャフトブーツ
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTブローリー
- CVTスチールベルト
- CVTソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セミA/T内部ギア
- シフトケーブル
- バックランプスイッチ
- ドライブシャフト

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット



● 詳細は保証対象部品リストをご確認ください



日本ワランティ協会

『アップグレード保証』

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各バルブ
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- シムロッド
- バルブリフトター(タペット)
- ロックアップ
- ロックアップジャスター
- ラッシュアップ
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フェーゼルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- グリニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コロッド
- クランクシャフト
- トルクロッド
- ツックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- オイル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グローブバルブ
- フェーゼルバルブセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ファイストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーマスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オイルクーラー(ジェネレーター)
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイクル
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルエアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フェーゼルプレッシャーレギュレーター
- フェーゼルインジェクションコンピュータ
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- プロ-オフバルブ
- スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファン(タービン)
- ラジエーターファンコントロール
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- エンジンストップスイッチ(※プッシュスタート機能含む)
- キーシリンダー

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- ウォッシャーモーター
- オイルダンパー
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロール
- コンピュータ
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ガリバル、ディーゼルエンジン本体
- クランク角センサー
- エア-リノイドバルブ
- ノックセンサー
- ローターエンジンフライホイール
- ローターエンジンオイルパン
- ローターエンジンウォーターポンプ
- メタリングオイルポンプ
- エンジンリリー
- クラリエンジンマウント
- クラリエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェーゼルタンク
- 燃料パイプ(ホース)
- プロ-バイパス選元装置
- プレスト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーマスタットハウジング
- クラントセルセンサー(冷却水量センサー)
- デフォイルクーラー
- IICレギュレーター
- ジャンクションブロック

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ウィパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- HIDバルブ
- スピードセンサー
- リミッター
- ワイパーアンブ
- ワイパーセンサー
- ワイパーリンク
- ワイパーモーター
- 純正CDチェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- BOM(ボディーコントロールモジュール)
- IPDユニット
- LED(ルームランプは除く)
- ホーンボタン
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- 純正バックカメラ

エアロ機構

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロアファンモーター
- デフロッガー/デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 冷熱圧力センサー
- ヒーターファン
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターモーター
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧ホース
- エアコンリリー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- ハイコントロールユニット
- 制御用バッテリー
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

サスペンション機構

- ハイコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアサスキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー(ブッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストラット
- エアサスペンションリリー
- エアサススイッチ
- エアサスペンション

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加減速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ペダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- シフトドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- 自動ブレーキシステム

窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ(アウターハンドル除く)
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアロックリモコン
- ドアロックリモコンジャマー
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンブ(※コントロールユニット含む)
- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- ドアサッシュ
- パワーウィンドウ本体
- スライドドアセンサー
- スライドドアワイヤー
- スライドドアコントロール
- アタッチメント
- スライドドアストロブ
- オークロージャー
- スライドドアリリー
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウトハンドル(ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー-キーレスエントリー(電池除く)
- レシーバー(トランスミッター(電池を除く))
- 電動リアドアモーター
- フットアダプター
- トランクアダプター
- トランクモーター
- トランクダンパー
- ボンネットダンパー

動力伝達機構/前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTフリー
- CVTステールベルト
- CVTリノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールバルブ
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tリノイドバルブ(コントロールバルブ)
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セMA/T内部ギア
- シフトケーブル
- バックラップスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- ブッシュロッド
- リリースフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- M/Tシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- A/Tセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アクチュレーター
- セMA/Tセレクトレバー
- シフトクラッチアクチュエーター
- セMA/Tコントロールコンピュータ
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- ハドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- トラクションコントロールシステム(TCS等)
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)
- クラッチカバー(M/T車)
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- リリースベアリング
- M/T本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- CVTディスク(エクストロイドCVT)
- CVT本体
- ドロピングレジスタ
- A/T本体
- クラッチカバー(セMA/T車)
- リリースベアリング
- デュアルクラッチ
- セMA/T本体
- クラッチホース(パイプ)
- ミッションリリー
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- AYCポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

● 詳細は保証対象部品リストをご確認ください



日本ワランティ協会